

## ➤ Metro

### Potrójna wygrana Egis w Azji

- **Makao.** Egis, lider konsorcjum inżynierskiego utworzonego z FASE (Portugalia) i Setec ITS, odpowiada za zarządzanie projektem i pomoc techniczną dla władz Makao w zakresie wykonania pierwszej zautomatyzowanej linii metra o długości około 20 km, obejmującej 23 stacje, zapewniającej połączenie z międzynarodowym portem lotniczym.
- **Chennai.** Jako lider konsorcjum Egis-Aecom-Barsyl-YEC, któremu powierzono generalne wykonawstwo obejmujące etap przygotowania dokumentacji i nadzoru nad robotami związanymi z wykonaniem 2 linii metra w miejscowości Chennai w Indiach, Egis odpowiada za zarządzanie projektem oraz realizację zadań z zakresu inżynierii systemów transportu. Sieć metra w tym mieście liczącym ponad 4,5 miliona mieszkańców składać się będzie z 2 linii, o długości odpowiednio 23 i 22 km. Jest to projekt, którego całkowity budżet przekracza 2,3 miliarda Euro.
- **Kalkuta.** Spółka Metro Rail Corporation Ltd powierzyła generalne wykonawstwo 15-kilometrowego odcinka metra Kolkata (Kalkuta) konsorcjum złożonemu z Aecom (lider), Egis, YEC, biura projektowego CES i architektów amerykańskich LHPA. Egis zrealizuje zadania z zakresu inżynierii systemów transportu w ramach przedsięwzięcia o wartości rzędu 530 milionów Euro.

Egis zmobilizuje dla potrzeb powyższych trzech projektów zespoły Egis Rail, jak również w przypadku dwóch realizacji indyjskich – personel Egis India.

## > Métros

### Triplé pour Egis en Asie

- **Macao.** Egis, mandataire du consortium d'ingénierie formé avec FASE (Portugal) et Setec ITS, est responsable du management de projet et de l'assistance technique aux autorités de Macao pour la réalisation d'une première ligne de métro automatique d'environ 20 km comprenant 23 stations, desservant l'aéroport international.
- **Chennai.** Mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre études et travaux Egis - Aecom - Barsyl - YEC pour la réalisation de 2 lignes de métro à Chennai en Inde, Egis est responsable de la direction de projet et des missions d'ingénierie du système de transport. Le réseau de métro de cette ville de plus de 4,5 millions d'habitants sera composé de 2 lignes respectivement de 23 et 22 km. Un projet dont le budget global dépasse les 2,3 milliards d'euros.
- **Calcutta.** Metro Rail Corporation Ltd a confié la maîtrise d'œuvre générale du projet de métro de Kolkata (Calcutta) de 15 km au groupement constitué d'Aecom (mandataire), Egis, YEC, du bureau d'étude CES et des architectes américains LHPA. Egis assurera toutes les missions d'ingénierie du système de transport dans le cadre d'une opération de l'ordre de 530 millions d'euros d'investissement. Egis va mobiliser sur ces trois projets des équipes d'Egis Rail, ainsi que celles d'Egis India sur les deux projets indiens.